

## SISTEMA DI ALLARME “NON TI SCORDAR DI ME”

Il sistema in oggetto permette di segnalare la presenza all'interno di un veicolo, di persone, animali o cose che non possono essere abbandonati all'interno del mezzo una volta che questo viene parcheggiato.

La funzione principale è quindi quella di allarme “antiabbandono” ed avvisa l'automobilista che si sta separando da ciò che invece non dovrebbe lasciare incustodito al momento della sosta.

L'attivazione del sistema avviene chiudendo all'occorrenza, in maniera molto semplice, un contatto elettrico (detto “*contatto di promemoria*”) e mantenendolo chiuso per tutto il tempo in cui si vuole essere avvisati, in caso di sosta del veicolo, della presenza a bordo di ciò che non si vuole dimenticare.

La realizzazione della chiusura del *contatto di promemoria* è ottenuta nelle modalità più diverse potendo quest'ultimo essere integrato sulle normali cinture di sicurezza dell'auto, o sulle cinture di ritenuta nei seggiolini per bambini, o ancora nei guinzagli per animali o in cinturini agganciabili a borse, buste o altri oggetti vari.

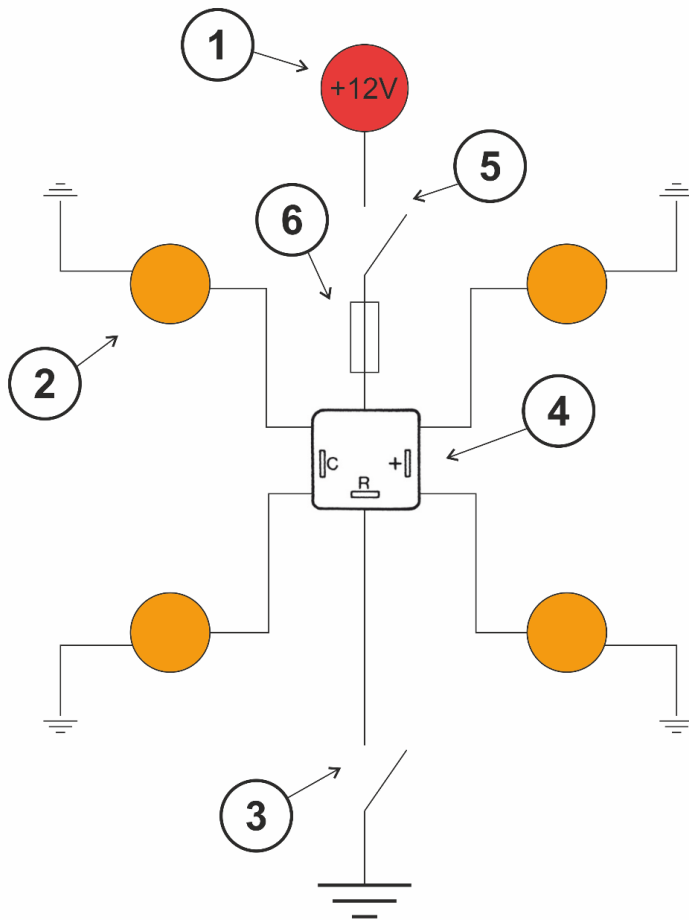
La segnalazione di allarme si concretizza, allorquando sia stato inserito il *contatto di promemoria*, con l'avvio del funzionamento simultaneo di tutti gli indicatori luminosi di direzione al momento dello spegnimento del motore. In questa maniera potrà essere richiamata l'attenzione del conducente che abbandona l'auto in sosta, o dei passanti che noteranno la segnalazione luminosa di pericolo.

Il meccanismo basato sull'attivazione delle quattro frecce è quello di base, ma è chiaro che si potranno connettere ulteriori sistemi di segnalazione già presenti sull'auto, come per esempio quelli di tipo acustico, o altri sistemi di segnalazione aggiuntivi.

Tecnicamente il sistema, attraverso un relè, interviene parallelamente all'impianto di azionamento delle doppie frecce presente su tutti i veicoli. Tramite il contatto elettrico di promemoria ed un interruttore di massa che si aziona allo spegnimento del motore, il circuito parallelo viene chiuso alimentando così gli indicatori luminosi di direzione. Una spia luminosa opzionale, collegata subito a valle del fusibile che è posto a protezione del sistema, potrebbe segnalare la perfetta efficienza di quest'ultimo.

Rispetto ad altre soluzioni elettroniche attualmente in fase di sviluppo da parte delle case costruttrici per i veicoli di futura produzione, la soluzione qui presentata si caratterizza per i costi irrisori di realizzazione e la possibilità di implementazione su tutti i veicoli già circolanti. Tutti gli elementi del sistema possono essere infatti collegati direttamente agli impianti elettrici di tutti i veicoli in circolazione attingendo l'alimentazione direttamente dall'impianto elettrico di bordo.

Di seguito viene dato uno schema del sistema, comprensivo di tutti gli elementi necessari al funzionamento del sistema.



①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	

- 1 – Alimentazione del veicolo;
- 2 – Indicatori luminosi di direzione;
- 3 – Interruttore di massa
- 4 – Relè
- 5 – Contatto di promemoria
- 6 – Fusibile 15 A